

# Produktinformation



### **Maßgeschneiderte Industrietore.**

Rolflex ist der Entwickler und Hersteller des Compact-Tores. Im Gegensatz zum traditionellen Rollltor oder dem herkömmlichen Sektionaltor faltet sich das Compact-Tor während des Öffnens über der Toröffnung zusammen. Dieses Industrietor ist aber nicht nur platzsparend, sondern auch einfach in der Bedienung und sehr wartungsarm. In dieser Broschüre zeigen wir Ihnen viele Einsatz- und Gebrauchsmöglichkeiten des Compact-Tores.

### **Produktion**

Die Compact-Tore werden in einer modernen Fabrik im Osten der Niederlande hergestellt.

Automatisierte Produktionsprozesse garantieren eine ständige und hohe Qualität, die die Anforderungen an die europäischen Normen und Richtlinien noch übertreffen.

Nach Fertigstellung der Tore werden diese sorgfältig für den Transport verpackt. Eine letzte visuelle Kontrolle folgt anschließend. Das garantiert die komplette und unbeschädigte Auslieferung.

### **Montage**

Ein hochwertiges Produkt soll auch durch Fachpersonal montiert und gewartet werden.

In unserer eigenen "Compact Akademie" lernen Spezialisten aus der ganzen Welt in eigens dafür entwickelten Kursen die Montage, den Service, Reparatur und Wartung der Compact-Tore.

So ist jederzeit und überall ein Compact-Tor Fachmann erreichbar.



### **Alle Rechte vorbehalten.**

*Nachdruck, Kopie, Bearbeitung und Neuauflage des Produkts, von Fotos und Zeichnungen gleich welcher Form und mit welchem Medium sind ohne schriftliche Zustimmung von Rolflex Nederland b.v. verboten. Änderungen vorbehalten. Wiedergabe der Druckfarbe ist ein Annäherungswert und deshalb unverbindlich. Rolflex haftet nicht für Druckfehler.*



### **Einzigartiges Faltsystem**

Das Compact-Tor unterscheidet sich von anderen Industrietoren durch das einzigartige patentierte Schienensystem ohne die Verwendung von Torsionsfedern. Das garantiert eine lange Lebensdauer und ein Minimum an Wartung.

### **Service- und Montage-Netzwerk**

Das Compact-Tor ist beinahe überall auf der Welt erhältlich. Ein Netzwerk von unabhängigen Torlieferanten hat das Compact-Tor in ihr Lieferprogramm aufgenommen. In enger Zusammenarbeit mit Rolflex können diese Händler das Compact-Tor gemäß örtlicher Richtlinien verkaufen und montieren.



Ihr Compactor  
ist unser Compactor

# Das Compact Industrietor

## Sicherheit

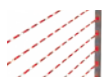
Schlaffseil-  
sicherung



Fallschutz



Sicherheit  
Licht Gitter



Sicherheitsver-  
schluss gegen  
Hochstemmen



## Funktion

Elektrischer  
Antrieb



Fernbedie-  
nungen



Bedienung  
mithilfe von  
Druckknöpfen



Schlüssel-  
schalter



# Inhaltsverzeichnis



	Kapitel	1	Seite	6	Sandwich Paneele
	Kapitel	2	Seite	7	Standardfarben
	Kapitel	3	Seite	8	Fenster
	Kapitel	4	Seite	10 - 11	Full Vision Paneele
	Kapitel	5	Seite	12 - 13	Full Light Paneele
	Kapitel	6	Seite	14 - 15	Lüftungsgitter
	Kapitel	7	Seite	16 - 19	Schlupftür und Nebentür
	Kapitel	8	Seite	20 - 21	Sicherheitsvorrichtungen
	Kapitel	9	Seite	22 - 23	Bedienung
	Kapitel	10	Seite	24 - 27	Abmessungen und Details
	Kapitel	11	Seite	28	Abdichtungen
	Kapitel	12	Seite	29 - 40	Zubehör
	Kapitel	13	Seite	41	Warum ein Compact-Tor?
	Kapitel	14	Seite	42	Dokumentation und Ratgeber
	Kapitel	15	Seite	43	Notizen

# 1 Sandwich Paneele



## Material Paneele

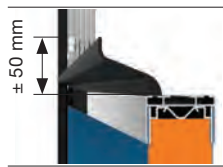
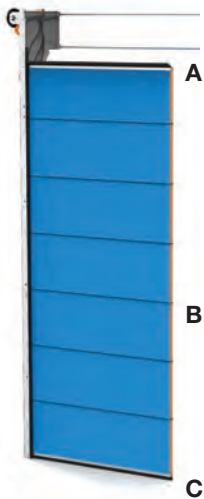
Die isolierten Sandwich Paneele bestehen aus einer FCKW-freien Polystyren-Füllung, die mit Aluminiumplatten (die mit einer Stucco-Oberfläche versehen sind) verleimt sind.

Durch Verwendung von Aluminium-U-Profilen am oberen und unteren Torglied sind die Paneele extra stabil.

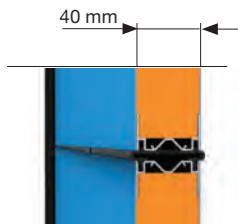
## Eigenschaften Paneel

Höhe des oberen Paneels kann variieren.

- Wärmedämmung EN 12428  
Panel:  $U=0,76 \text{ W/m}^2\text{K}$
- Widerstand Windlast EN 12424  
Klasse 2-5
- Wasserdichtheit EN 12425  
Klasse 2
- Luftdurchlässigkeit EN 12426  
Klasse 2
- Schalldämmung ISO140-3  
Panel 20 dB (A)



A



B



C



Die Paneele sind wie hier abgebildet in 10 Standardfarben erhältlich. Außerdem kann das Tor in jeder gewünschten RAL-Farbe geliefert werden.

### Hinweis

Bei Auswahl einer dunklen RAL-Farbe müssen Sie damit rechnen, dass die Wärme der Sonneneinstrahlung Einfluß auf die Torbreite haben kann. Die Paneele können sich ausdehnen.



**RAL 3002**  
Karminrot



**RAL 5010**  
Enzianblau



**RAL 5017**  
Verkehrsblau



**RAL 6005**  
Moosgrün



**RAL 7016**  
Anthrazitgrau



**RAL 7032**  
Kieselgrau



**RAL 9002**  
Grauweiß



**RAL 9006**  
Weißaluminium



**RAL 9007**  
Graualuminium



**RAL 9016**  
Verkehrsweiß

Wiedergabe der Druckfarben ist ein Annäherungswert.

### 3 Fenster rechteckig



#### Eigenschaften

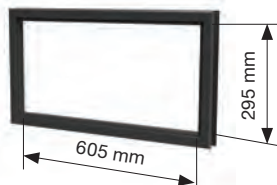
Fenster doppelwandiges Acrylat mit schwarzer Kunststoffumrandung.

- Lichtdurchlässigkeit Fensteröffnung 0,18 m<sup>2</sup>
- Wärmedurchgangskoeffizient  $U = 2,8 \text{ W/m}^2\text{K}$
- Ein Fenster pro laufenden Meter

#### Abmessungen



#### Detail



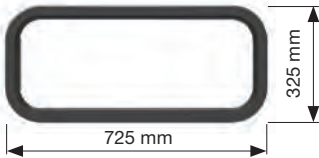


## Eigenschaften

Fenster doppelwandiges Acrylat mit schwarzer Kunststoffumrandung.

- Lichtdurchlässigkeit Fensteröffnung 0,17 m<sup>2</sup>
- Wärmedurchgangskoeffizient U= 2,8 W/m<sup>2</sup>K
- Ein Fenster pro laufenden Meter

## Abmessungen



## Detail



## 4 Full Vision Paneele



### Panel-Eigenschaften

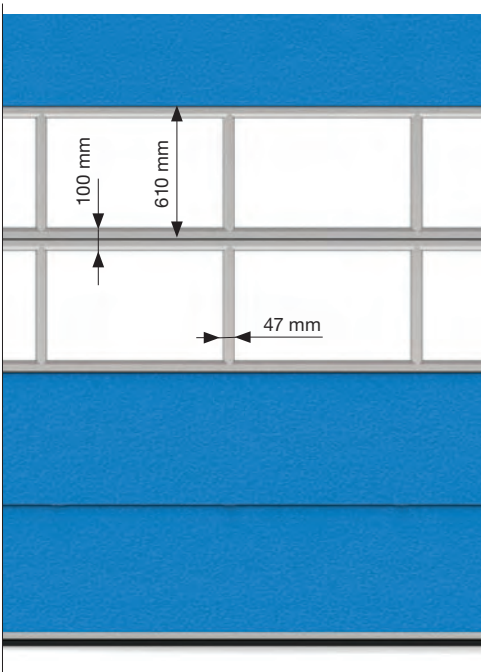
Aluminium-Köcherprofile mit vertikalen Streben und Füllungen nach Wahl.

- Standardfarbe eloxiertes Aluminium oder RAL 9002.
- Weitere RAL-Farben möglich.
- Dicke: 40 mm
- Höhe: 610 mm
- Die Höhe des oberen Panels kann variieren, minimal 135 mm
- Füllungen nach Wahl
- Flächenanordnung variabel nach Wahl

### Abmessungen

- Ab 6.000 mm lichte Breite maximal zwei Full Vision Paneele im Tor.
- Maximale lichte Breite eines Full Vision Panels ist 7.000 mm.





## Produktdetails

- Full Vision Paneele mit Füllungen nach Wahl.
- Die Füllungen werden an der Innenseite mit weißen Kunststoff-Klemmleisten und Gummis in die Profile geklemmt.
- Diese Klemmleisten sind geeignet für Füllungen zwischen 4 und 17 mm Dicke.



### Füllungen 4 mm

- Einwandig-Acrylat
- Einwandig-Polycarbonat
- Einwandig-Sicherheitsglas
- Lochgitter-Füllung



### Füllungen 17 mm

- Doppelwandig Acrylat
- Doppelwandig Polycarbonat
- Stegplatte Polycarbonat
- Isolierte Sandwich



### Lieferung Kunststoff-Klemmleiste

- Für Füllung ab 4 mm
- Für Füllung ab 17 mm.

## 5 Full Light Paneele

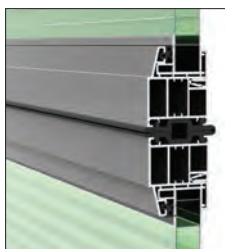


### Panel-Eigenschaften

Aluminium-Köcherprofile ohne vertikale Streben.

- Eloxiertes Aluminium oder RAL 9002.
- Weitere RAL-Farben möglich.
- Dicke: 40 mm
- Höhe: 610 mm
- Die Höhe des oberen Panels kann variieren, minimal 135 mm
- Lichtdurchlässige, doppelwandige Polycarbonat Stegplatten

Das Full Light-Torblatt ist lichtdurchlässig und gefertigt aus schlagfestem, leichtem Polycarbonat. Kombinationen mit geschlossenen Sandwich-Paneelelen oder Full Vision möglich.



### Durchschnitt mit Stegplatten



Klar



Opal



Grün



# Full Light Paneele 5



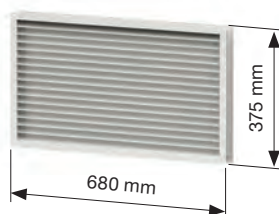
## 6 Lüftungsgitter



### Produktdetails

- Eloxiertes Aluminium
- Luftdurchlässigkeit 452 cm<sup>2</sup>

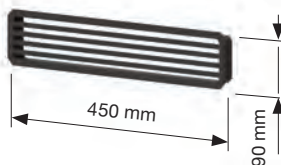
### Abmessungen



### Produktdetails

- Schwarzer Kunststoff
- Luftdurchlässigkeit 215 cm<sup>2</sup>

### Abmessungen

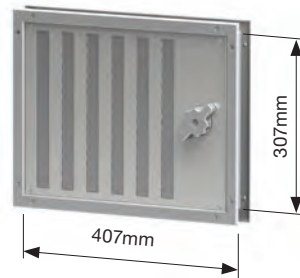




**Produktdetails**

- Aluminium RAL 9010 (Weiß)
- Abschließbar
- Luftdurchlässigkeit 185 cm<sup>2</sup>

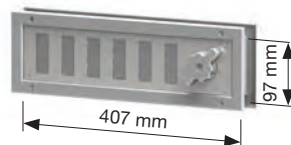
**Abmessungen**



**Produktdetails**

- Aluminium RAL (Weiß)
- Abschließbar
- Luftdurchlässigkeit 45 cm<sup>2</sup>

**Abmessungen**



# 7 Schlupftür

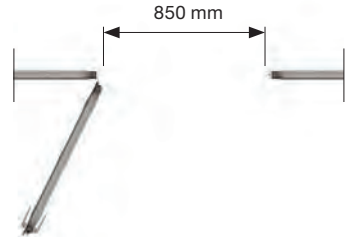


## Produkt-Eigenschaft

Die Schlupftürprofile bestehen aus eloxiertem Aluminium.

## Abmessungen

- Lichte Durchgangsbreite 850 mm
- Höhe (ab Fußboden) 2.100 mm
- Höhe der Türschwelle  $\pm 120$  mm



## Schließsystem

- Türschließer auf Bodenpaneel.
- Türarretierung im oberen Paneel.
- Drückergarnitur im zweiten Paneel.
- Gummiabdichtung im Türrahmen.

## Sicherheit

Integrierter Türschuttschalter: das Compact-Tor kann nur bedient werden, wenn die Schlupftür geschlossen ist.

## Position der Schlupftür

Anschlagrichtung (links-rechts, außen-innen) und Position bei der Bestellung angeben (siehe Seite 17).

## Position Full Vision Paneele

Zwischen 4.000 - 6.000 mm lichte Breite Full Vision ab dem 3. Paneel möglich.



1. Scharnier links /  
nach außen öffnend



2. Scharnier links /  
nach innen öffnend



3. Scharnier rechts /  
nach außen öffnend



4. Scharnier rechts /  
nach innen öffnend



innen



innen



innen



innen



Links



Rechts



Mitte



Mitte



# 7 Schlupftür (Details)

Türarretierung (Paneel oben)



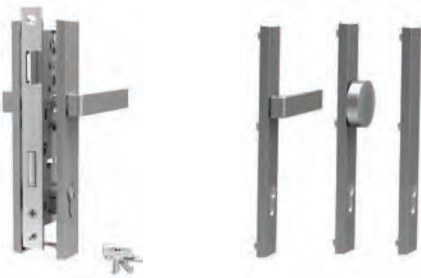
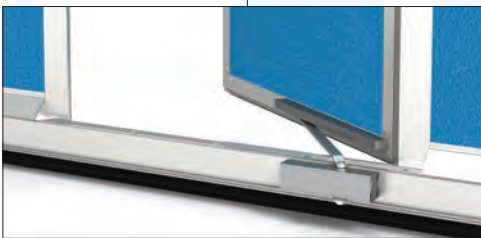
Türdrückergarnitur



Sicherheitsschalter



Türschließer (Paneel unten)



**zusätzlich benötigter Einbauplatz 90 mm:**

- 50 mm aufgrund des speziellen Bodenprofils
- 40 mm wegen des Türschließers

**Euro-Zylinderschloss**

Zylinder 30/35 mit 3 Schlüsseln

**Panikschloss (auf Wunsch).**

Jederzeit von innen zu öffnen.

**KABA-Schloss (auf Wunsch)**



### Produktbeschreibung

Eine Nebentür einschließlich einer verzinkten Stahlzarge. Diese Tür wird direkt neben dem Compact-Tor angebracht. Ansichtsgleich zum Compact-Tor.

Lichte Öffnung der Nebentür 1.000 mm x 2.450 mm (Breite x Höhe) mit darüber fest montierten Paneelen. Diese Nebentür hat keine Türschwelle und öffnet immer nach außen. Lieferung einschließlich Türschließer und Standard-Türbeschlag.

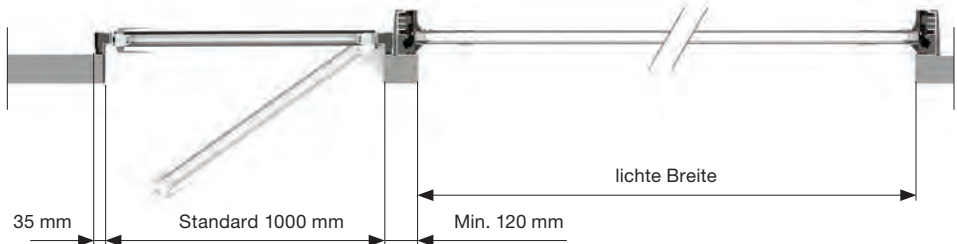
### Montagehinweis

Für den Einbau der Compact-Tor-Schienen und der Nebentür-Zarge wird ein Ständer mit einer Breite von minimal 120 mm als Montagefläche benötigt.

### Auf Wunsch

- Panikschloss
- Kaba Schloss

### Abmessungen



## 8 Sicherheitsvorrichtungen



### Allgemein

Sicherheitsnormen DIN EN 12604 und DIN EN 12453. Lieferung gemäß Produktnorm EN 13241-1 und den CE-Richtlinien.

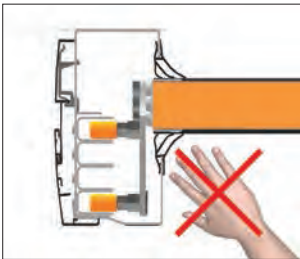
### Schlaffseilsicherung

Der Motor wird ausgeschaltet, wenn die Seilspannung wegfällt.



### Seitenabdeckungen

Die Öffnungen an den Seiten der Schienen werden von Kunststoffkappen abgedeckt.



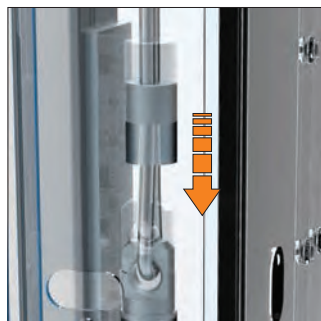
### Eingreifschutz

Sicherheitsabdeckung mit Markierungsband als Eingreifschutz.

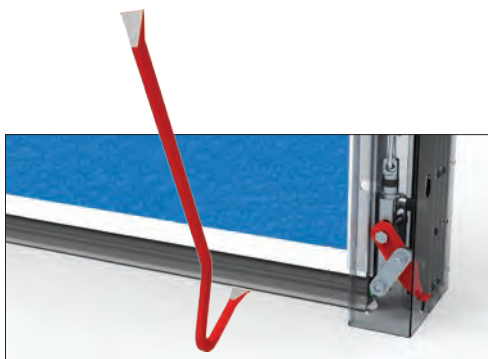
## Fallschutz



## Fallbewegung



## Fallstopp



## Funktion

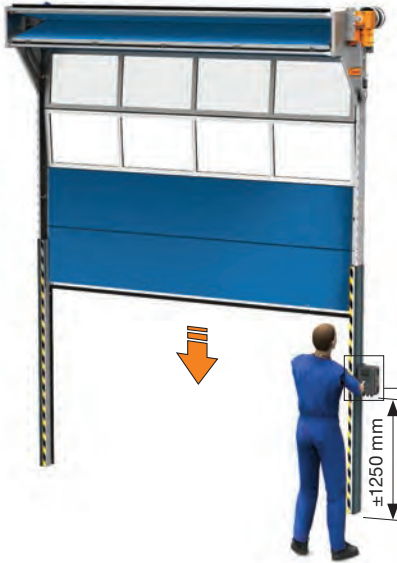
Die Absturzsicherung verhindert, dass der Torflügel bei Seilbruch herunter fällt. Auf den Fußständern befinden sich Haken, die in die Löcher der seitlichen Schienen greifen.

## Sicherheitsverschluss gegen Anheben, einbruchhemmend

Das Torblatt wird automatisch verriegelt, wenn es von außen hochgeschoben wird.

## 9 Bedienung (Steuerung)

### Elektrische Bedienung mit Steuerung CS 300



### Öffnen des Tores.

Nach einem Impuls öffnet sich das Tor vollständig automatisch.

### Schließen des Tores mit Totmannschaltung.

Beim Schließen des Tores muss der "Zu"-Knopf gedrückt bleiben.

Die Person, die das Tor bedient, kontrolliert die Schließbewegung.

Sollte eine Gefahrensituation entstehen, kann das Schließen sofort unterbrochen werden.



Detail CS300

### Automatisches Schließen des Tores mit Licht Gitter.

Mit dieser Schutzvorrichtung schließt das Tor automatisch, ohne dass eine Person diesen Vorgang auslöst. Der Lichtvorhang bewacht die Toröffnung bis zu einer Höhe von 2.500 mm und registriert Hindernisse. Werden Hindernisse erkannt, wird die Schließbewegung unterbrochen und das Tor öffnet sich automatisch, so dass für Personen keine Verletzungsgefahr und an Material keine Beschädigung entsteht.



Notfalltüröffner

### ANTRIEBE UND TECHNISCHE DATEN

Motor	RC150	RC175	RC250	RC300	RC300T
Geschwindigkeit (cm/s) <sup>1</sup>	19 cm/sec	19 cm/sec	19 cm/sec	19 cm/sec	15 cm/sec
Spannung (Volt)	1 x 230 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400V
Stromstärke (Ampere)	6,5 A	2,8 A	3,3 A	3,4 A	3,4 A
Leistung (kiloWatt)	0,75 kW	0,75 kW	1,1 kW	1,3 kW	1,3 kW
Frequenz (Hertz)	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Stecker (neutral nicht erforderlich)	2-polig, 16 A	5-polig, 16 A	5-polig, 16 A	5-polig, 16 A	5-polig, 16 A
Potential freier Kontakt	4	4	4	4	4
Einschaltdauer (%) <sup>2</sup>	25%	60%	60%	60%	60%
Anzahl auf / zu (pro Stunde)	12x	20x	20x	20x	20x
Schutzklasse <sup>3</sup>	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54
Max. Gewicht Torblatt (Kilogramm)	155 Kg	190 Kg	275 Kg	389 Kg	455 Kg

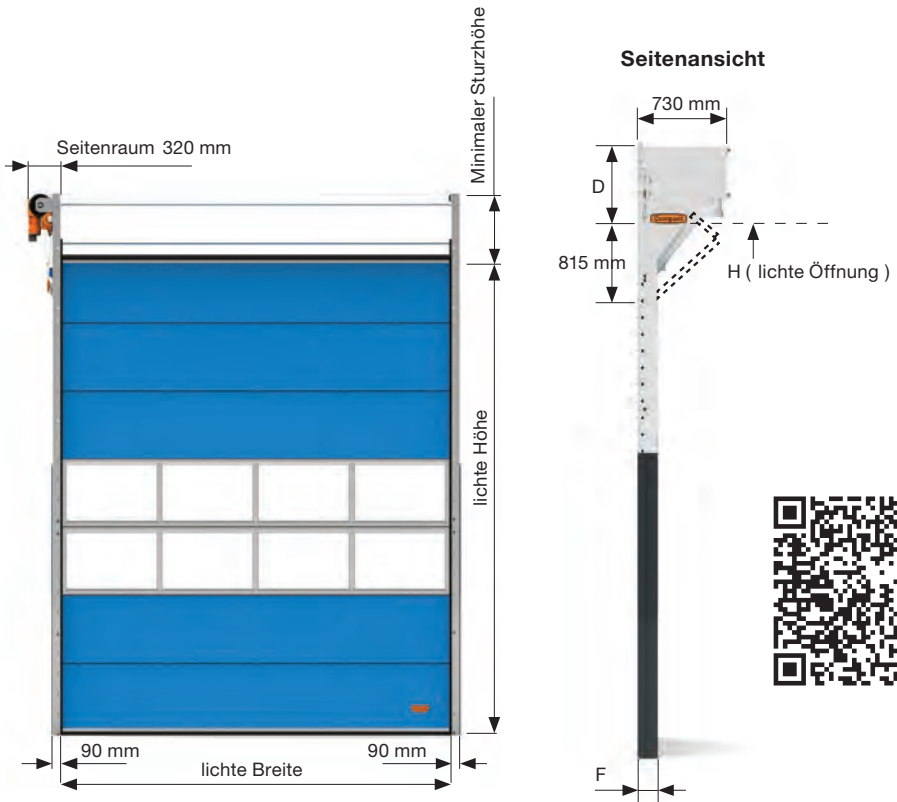
<sup>1</sup> Das Compact-Tor ist auch als Schnellaufstor erhältlich. Öffnungsgeschwindigkeit bis 60 cm/s (siehe Seite 35).

<sup>2</sup> Die Einschaltdauer ist ein Richtwert dafür, wie oft das Tor geöffnet werden kann. Bei intensiver Nutzung kann man einen 80% Motor wählen (30 x auf und zu pro Stunde).

<sup>3</sup> Die Motoren sind ausgerüstet mit einem Standarderschutz gegen das Eindringen von Staub und Wasser (IP54). Zusätzlichen Schutz vor Strahlwasser bietet auf Wunsch die Ausführung in Schutzklasse IP65.

- Die Fabrikeinstellung für die Standard-Drehrichtung ist rechts.
- Trafo in Steuerung 24 V Gleichstrom, max. Belastung 250 mA.
- Jeder Motor ist standardmäßig ausgerüstet mit einer Nothandkurbel, falls der Strom ausfällt. Auf Wunsch ist die Bedienung mit einer Nothandkette möglich (siehe Seite 36).
- Die Kabellänge zwischen Steuerung und Motor beträgt standardmäßig 7m. Auf Wunsch wird eine Kabellänge von 15 m geliefert.
- Andere Spannungen und Ausführungen auf Anfrage möglich ( 3 x 230 V oder 60 Hz).

# 10 Abmessungen und Details (Einbaumaße)



Zusätzlich benötigter Platz beim Topmotor, Frontmotor, Schutzkappe, Schlupf für

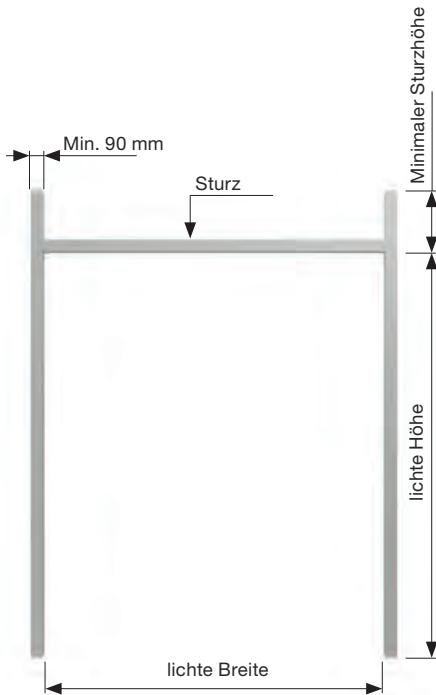
## Draufsicht



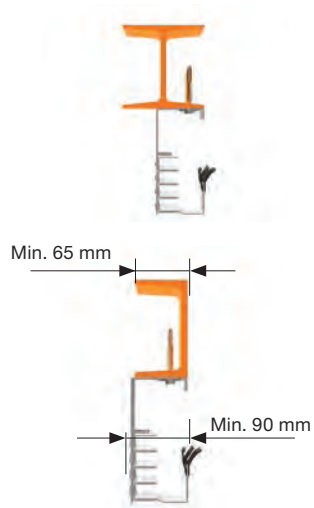
## Maßtabelle

H (mm) min.(<) - max.(>)	D (mm)	F (mm)
$0 < h \leq 3080$	410	140
$3081 < h \leq 4300$	520	160
$4301 < h \leq 5520$	630	180
$5521 < h \leq 6740$	770	200
$6741 < h \leq 7960$	890	220





**Detail**



**Montagerahmen**

Hinreichend stabil und ohne Unebenheiten.  
Montage z. B. auf Stahl, Stein oder Beton.

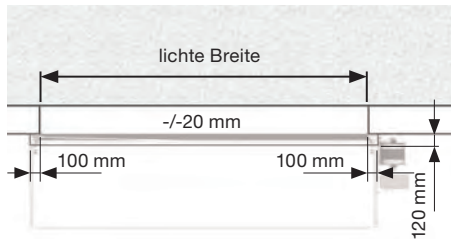
**Sturz**

Von der Konstruktion her ist kein Sturz erforderlich. Lediglich zur Abdichtung gegen Witterungseinflüsse muss das Dichtungsgummi oben an eine vertikale Oberfläche anschließen.

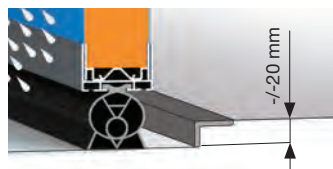
**Eigenschaften**

Es wird empfohlen, an der Wetterseite eine Schwelle oder einen Sockel im Fußboden anzubringen.

**Sockel**



**Seitenansicht**



# 10 Abmessungen und Details (Motoren)

## Seiten Motor



## Top Motor



## Frontmotor



## Eigenschaften

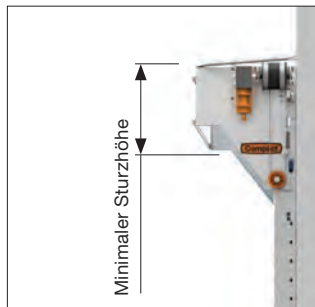
Bestandteile Seiten Motor

- Standardausführung

## Detail



## Seiten Motor



## Eigenschaften

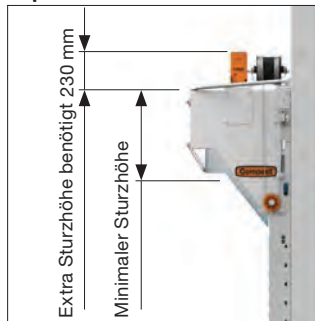
Bestandteile Top Motor

- Erforderlich, wenn weniger als 320 mm seitlicher Raum, aber ausreichend Platz nach oben vorhanden ist.

## Detail



## Top Motor



## Eigenschaften

Frontantrieb Bestandteile

- Erforderlich, wenn weniger als 320 mm seitlicher Raum und begrenzter Raum nach oben vorhanden ist.

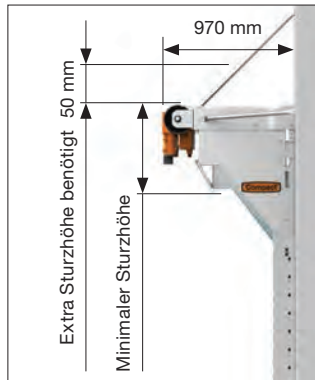
## Einschränkung

- Maximales Torblatt-Gewicht 275 kg
- Maximale Torhöhe 5.520 mm

## Detail

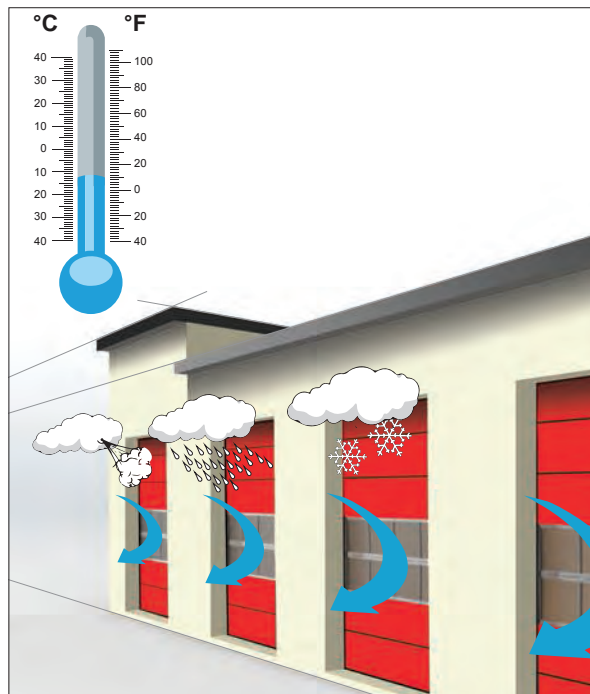


## Frontmotor

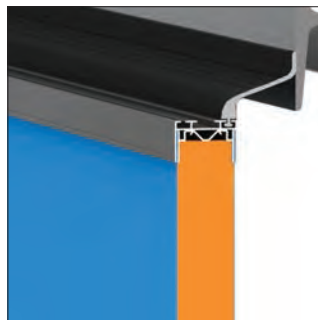


# 11 Abdichtungen

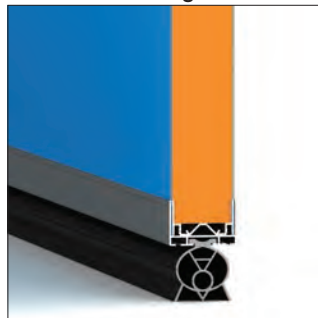
## Optimaler Abschluß und Isolierung



## Sturzabdichtung



## Bodenabdichtung



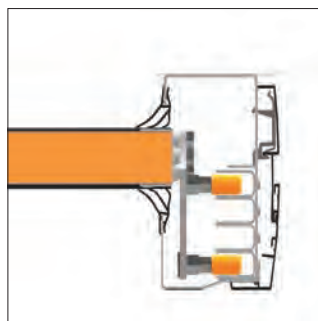
## Zwischendichtung



## Zwischendichtung



## Zargenabdichtung





### Sicherheitsabdeckung



### Produktdetails

- Maximale Breite bis 5.000 mm.
- Schützt Torblatt, Motor und drehende Teile.
- Zusätzlich benötigter Platz oben 60 mm.
- Pulverbeschichtet in RAL-Farbe nach Wahl.
- Kombination nur möglich mit seitlichem Antrieb (nicht mit Top- oder Frontmotor).

### Außen Montage

Wegen des Faltsystems kann das Tor auch am Außengiebel angebracht werden. Das Tor muß möglichst gegen Witterungseinflüsse (Feuchtigkeit, Regen und Schnee) geschützt werden.

### Hinweis

Schutzkappe, pulverbeschichtete Schienen und Beschläge, Motor IP 65.



### Montage am Außengiebel



# 12 Zubehör (Blenden)

isolierte Blende/ Sandwich Blende



Durchschnitt



Vollglas Blende



Durchschnitt



### isolierte Blende/ Sandwich Blende



### Eigenschaften

Die isolierte Blende besteht aus denselben isolierten Torpaneelen, die auch für das Torblatt verwendet werden.

Lieferbar in 10 Standard RAL-Farben oder in einer RAL-Farbe nach Wunsch.

Eingerahmt von eloxierten Aluminium-U-Profilen.

### Vollglas Blende



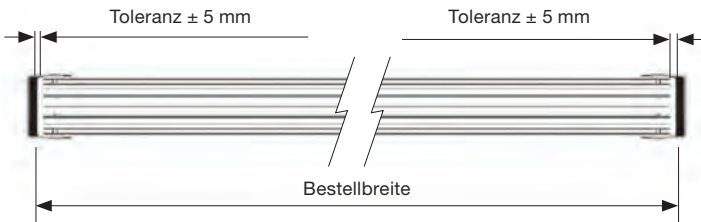
### Eigenschaften

Diese Vollglas-Blende besteht aus denselben Vollglas-Torpaneelen, die auch für das Torpaneel verwendet werden.

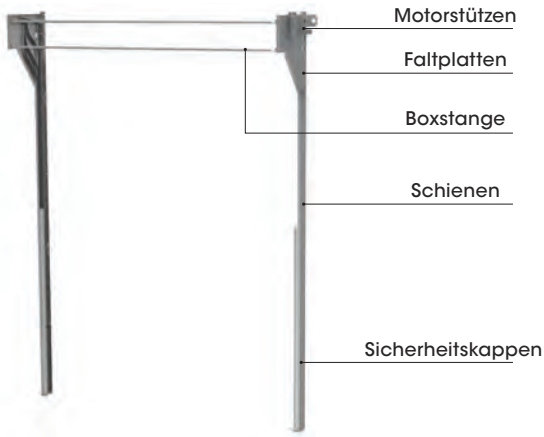
Lieferbar in 2 Standardfarben (eloxiertes Aluminium oder RAL 9002) oder in einer RAL-Farbe nach Wunsch. Füllung nach Wunsch.

Eingerahmt von eloxierten Aluminium-U-Profilen.

### Draufsicht Blende



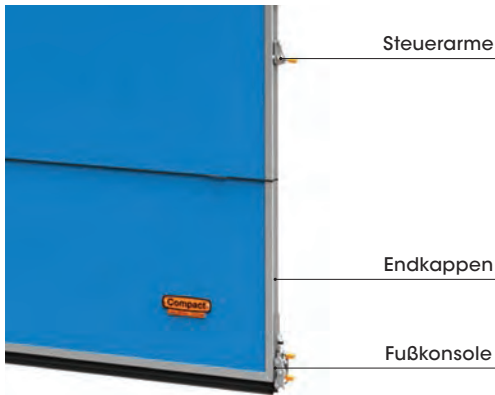
# 12 Zubehör (pulverbeschichten)



## Schiensystem

Pulverbeschichtete Teile für zusätzlichen Schutz oder aufgrund des visuellen Eindrucks.

- RAL-Farbe nach Wunsch



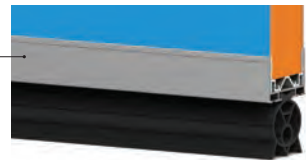
## Beschläge

Pulverbeschichtete Teile in RAL 9006 als zusätzlicher Schutz oder aufgrund des visuellen Eindrucks.



## Top-Bodenprofil

Profile einfärben in einer RAL-Farbe nach Wahl aufgrund des visuellen Eindrucks.







### **Sturmprofile**

Diese eloxierten Aluminiumprofile werden zwischen die Paneele montiert und sorgen für zusätzliche Stabilität des gesamten Torblattes. Bei Verwendung dieser Sturmprofile ist das Compactor gegen starke Windeinflüsse gut gerüstet.

Bei Toren ab einer lichten Breite von 6.000 mm werden die Sturmprofile standardmäßig mit geliefert.

Für andere Torabmessungen können diese Sturmprofile auf Wunsch eingebaut werden. Das wäre z. B. sinnvoll in Gegenden mit starkem Windaufkommen wie z. B. die Küstenregion.

### **Detail**



### **Farben**

Profile mit einfärben in einer RAL-Farbe nach Wahl aufgrund des visuellen Eindrucks.

### **Durchschnitt**



# 12 Zubehör (Steuerungskasten)

## Steuerungskasten CS 300



## LED-Modul

Eingabe der End Einstellungen für Auf und Zu.



## LCD-Modul

Eingabe der End Einstellungen für Auf und Zu, sowie das Programmieren der Steuerung.



## Notstop Schalter

Im Notfall wird nach Druck auf den Knopf die Steuerung ausgeschaltet.



## Steuerschloss

Ausschalten der Steuerung gegen ungewünschten Gebrauch.



## Sommer-Winter Schalter

Saisonabhängige Einstellungen (halb geöffnet) oder Ausschalten des automatischen Zeitschlusses.





### **Schnellaufmotor mit Frequenzsteuerung**

Das Compact-Tor ist auch als Schnellaufmotor erhältlich.

- Öffnungsgeschwindigkeit einstellbar bis max. 60 cm/s.
- Schließgeschwindigkeit 20 cm/s.

### **Technische Daten Schnellaufmotor RC500R:**

- 3 x 400 V
- 4,7 A
- 2,2 kW
- 50 Hz
- 5-polig 16A

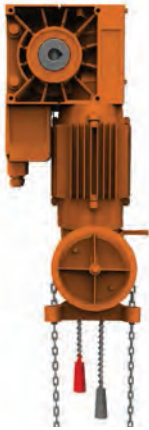
### **Der standardmäßig gelieferte Motor ist ausgerüstet mit:**

- LCD-Monitor für das Programmieren der Steuerung
- Nothandkette falls Stromausfall
- Sicherheits-Lichtvorhang
- Einschaltdauer 80% (geeignet für intensiven Gebrauch, 30 Bewegungen pro Stunde)
- Schutzklasse IP 65 (staub- und strahlwasserdicht)

### **Einschränkung**

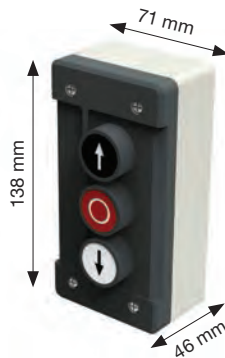
- Maximale Öffnung ist 5.000 x 5.000 mm (B x H)
- Maximales Gewicht Torblatt 190 kg.
- Nur lieferbar als Seitenmotor (min. benötigter Zwischenraum ist 350 mm).

## 12 Zubehör (Extras)



### Haspelkette

Bei Stromausfall Handbetrieb des Tores mittels Haspelkette.



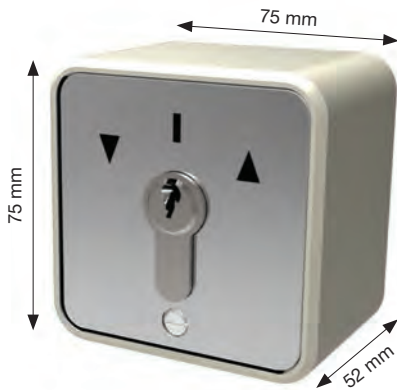
### Zusätzlicher Befehlsgerät

Druckknöpfe  
AUF-HALT-ZU



### Zugschalter

Betätigung des Tores z.B. vom Gabelstapler aus.



**Schlüsselschalter**

Schlüsselschalter auf Putz mit Euro-Zylinder und 3 Schlüsseln, Schutzklasse IP 65.

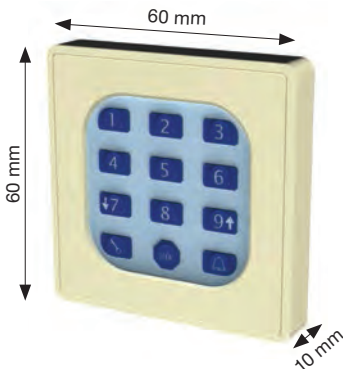
Bedienung mittels Schlüssel.



**Schlüsselschalter**

Schlüsselschalter auf Putz mit Euro-Zylinder und 3 Schlüsseln, Schutzklasse IP 65.

Bedienung mittels Druckknöpfe.



**Pincode Schloss**

Mit einem persönlichen Code kann das Tor geöffnet werden.

## 12 Zubehör (Fernbedienungen)



### **Empfänger Fernbedienung.**

Empfänger geeignet für Handsender oder Fahrzeugsender. Bereich bis ca. 20 Meter. Frequenz 433 Mhz.

### **ACHTUNG**

Fernbedienung ausschließlich in Kombination mit Licht Gitter.



### **Handsender**

4-Kanal Handsender, geeignet für maximal 4 Tore.

- Frequenz 433 Mhz-Halterung
- Einschließlich Clip



### **Fahrzeugsender 99 Kanäle**

Sender geeignet für maximal 99 Tore.

- Frequenz 433 Mhz



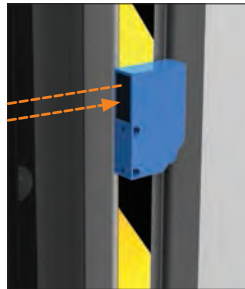
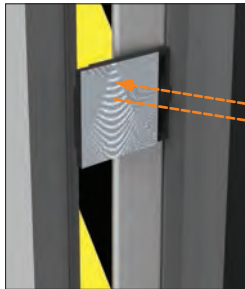
### Lichtschranke

Zusätzliche Sicherheit, um ein Hindernis in der Toröffnung zu orten oder Impulsgeber, um das Tor zu öffnen oder zu schließen. Standardmässig steht eine Lichtschranke kombiniert mit einem Reflektor zur Verfügung.

Bei einer Waschstraße ist der Einbau eines Senders/ Empfängers vorgeschrieben.

Reflektor

Lichtschranke



Sender

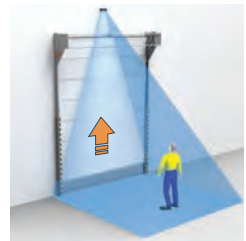
Empfänger



### Radar

Infrarot einstellbare Radarerkenung.

- Bereich bis ca. 5 m.



### Warnleuchte

Die Warnleuchte kann als Warnhinweis verwendet werden.

Die Lampe kann auch kombiniert werden, wodurch man eine Stopplicht-Funktion erreicht.

Mögliche Glasfarben: grün, orange oder rot.

## 12 Zubehör (Optional)

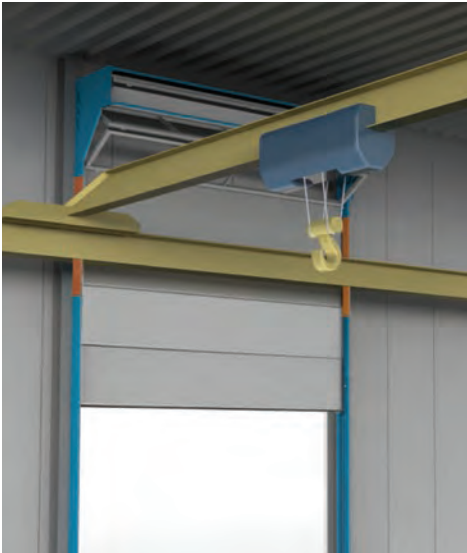


### **Automatische Schließung**

Nachdem das Tor geöffnet wurde, schließt dieses sich wieder automatisch nach einer vorab eingestellten Zeit. Einstellbar von 0 bis 600 Sekunden.

### **ACHTUNG**

Fernbedienung ausschließlich in Kombination mit Licht Gitter.



### **Verlängerte Schienen.**

Lieferung von zusätzlichen vertikalen Schienen als Erweiterung.

In bestimmten Fällen ist es wünschenswert, dass der Platz für das zusammengefaltete Compact-Tor so hoch wie möglich an die Decke reicht, z. B. bei einer Kranbahn oder einem Zwischenflur.



# Deshalb empfehlen wir ein Compact-Tor! 13

Licht scheint



passt überall



Freiheit in Design



keine Schienen unter der Decke



Eckaufstellung



wartungsarm



geräuscharm



Kranbahn Lösung



Autowerkstatt



platzsparend



Leitungen



Sprinkler-Installation



minimaler Einbauplatz



Außenmontage



hohe Fahrzeuge



**COMPACT  
TOR  
DIE NEUE  
GENERATION  
DER INDUSTRIE-  
TORE**



**COMPACT  
TOR  
DIE NEUE  
GENERATION  
DER INDUSTRIE-  
TORE**



**Klütsch GmbH - Duisburg - Alte Kaserne 14  
Tel.: 0203 784878 - Fax 0203 780510  
info@kluetschgmbh.de - www.kluetschgmbh.de**

**Compact**

INDUSTRIETORE

**Rolflex**

HERSTELLER DER  
COMPACT-INDUSTRIETORE